



citizens

door Necker van Naem



ONDERZOEK 100 KM PER UUR
11 MAART 2020

Inleiding

AANLEIDING VAN HET ONDERZOEK

Halverwege maart 2020 gaat de maximum snelheid op de snelwegen overdag omlaag naar 100 kilometer per uur. Rijkswaterstaat gaat vanaf donderdag 12 maart tot maandag 16 maart de snelheidsborden langs de snelweg aanpassen. Vanaf dat moment mag er op alle Nederlandse snelwegen tussen 06.00 en 19.00 maximaal 100 kilometer per uur worden gereden.

Wat vinden Nederlanders van deze maatregel en waarom? Zijn automobilisten van plan om hun gedrag aan te passen aan de nieuwe maatregel? Citisens onderzocht de meningen over de snelheidsverlaging.

U vindt de mening van 4.625 leden van het Citisens-panel in deze rapportage. Eerst leest u een samenvatting van de resultaten. Hierna volgen de onderzoeksresultaten, achtergrondkenmerken over autogebruik en de onderzoeksverantwoording.



Samenvatting

SAMENVATTING

Meerderheid is vóór de maatregel

Een meerderheid van de Nederlanders is voorstander van de maatregel: 65%. 29% is het niet eens met de snelheidsverlaging naar 100 kilometer per uur.

Redenen voorstanders en tegenstanders

Voorstanders van de maatregelen noemen vooral het milieu, de verminderde stikstofuitstoot en de besparing van brandstofkosten als onderbouwing.

Tegenstanders wijzen erop dat het leidt tot frustratie op de snelweg, dat er betere oplossingen voor de problemen zijn of dat er helemaal geen probleem is.

Nederlanders houden zich aan de wet

Driekwart van de Nederlandse bevolking is van plan om zich altijd of vaak aan de lagere snelheid te houden.

Verschillen tussen groepen

Verschillende groepen Nederlanders zijn het in wisselende mate eens of oneens met de maatregel. Vrouwen zijn bijvoorbeeld positiever dan mannen. Automobilisten die vaak en veel rijden zijn het weinig eens met de maatregel. Nederlanders die op GroenLinks zouden stemmen zijn het bijna altijd eens met de maatregel, terwijl Forum voor Democratie-aanhangers het slechts weinig eens zijn met de maatregel.

4.625
respondenten

Het onderzoek is uitgezet onder leden van het Citisens-panel.
4.625 panelleden vulden de vragenlijst in.



citizens

door Necker van Naem



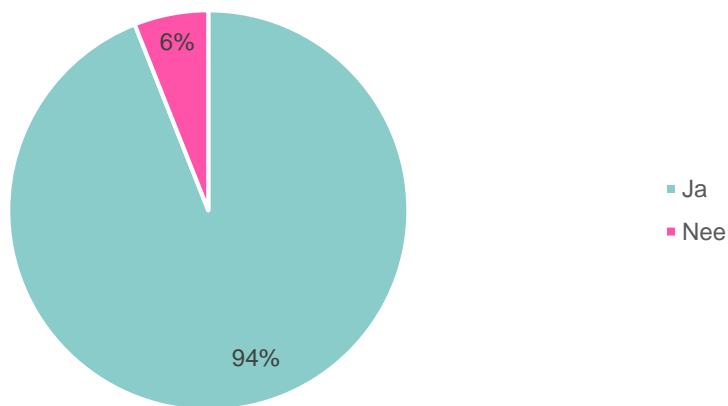
Onderzoeksresultaten

Kennis en mening over de maatregel

KENNIS VAN MAATREGEL

Een ruime meerderheid van de Nederlanders is op de hoogte van de verlaging van de maximumsnelheid. Slechts 6% wist voor deelname aan dit onderzoek niet dat de snelheid tussen 12 en 16 maart werd verlaagd.

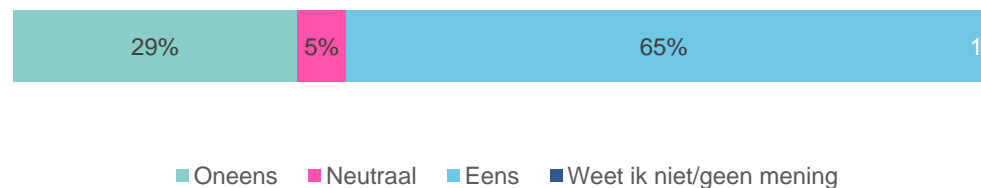
Wist u voordat u besloot deel te nemen aan dit onderzoek dat de maximumsnelheid overdag op alle Nederlandse snelwegen tussen 12 maart en 16 maart verlaagd wordt naar 100 kilometer per uur? (N=4.625)



MEERDERHEID EENS MET DE MAATREGEL

Bijna twee derde (65%) van de Nederlanders is het eens met verlaging van de maximumsnelheid op de snelweg overdag naar 100 kilometer per uur. 29% is het niet eens met deze maatregel.

“Ik ben het eens met de verlaging van de maximumsnelheid op de snelweg overdag naar 100 kilometer per uur“ (N=4.625)



Verschillen tussen groepen – I

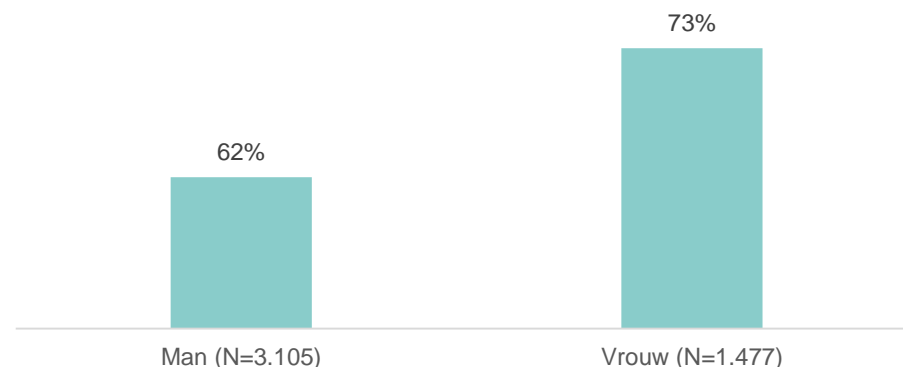
VROUWEN POSITIEVER DAN MANNEN; UTRECHTENAREN POSITIEF, FLEVOLANDERS MINDER

Vrouwen zijn het vaker eens met de snelheidsverlaging dan mannen. 73% van de vrouwen is het eens met de maatregel ten opzichte van 62% van de mannen.

Invullers uit de provincie Utrecht zijn het meest positief over de maatregel. 72% van hen is het eens met de maatregel. In Flevoland is deze groep het kleinst. Daar is 50% het eens met de maatregel.

“Ik ben het eens met de verlaging van de maximumsnelheid op de snelweg overdag naar 100 kilometer per uur“

Percentage (helemaal) eens per geslacht



“Ik ben het eens met de verlaging van de maximumsnelheid op de snelweg overdag naar 100 kilometer per uur“
Percentage (helemaal) eens per provincie



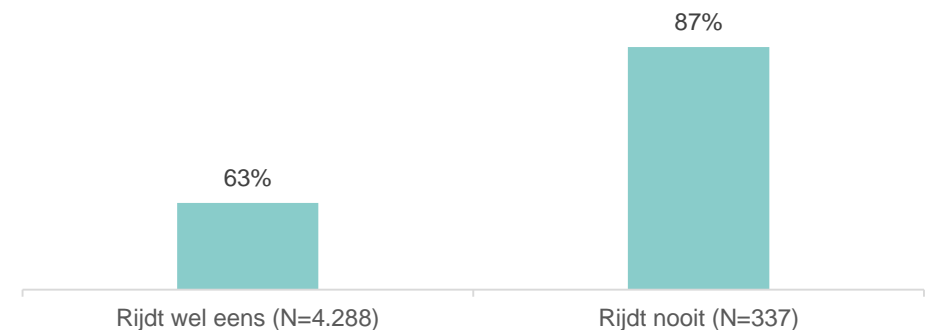
Verschillen tussen groepen – II

FREQUENTE RIJDERS ZIJN NEGATIEVER

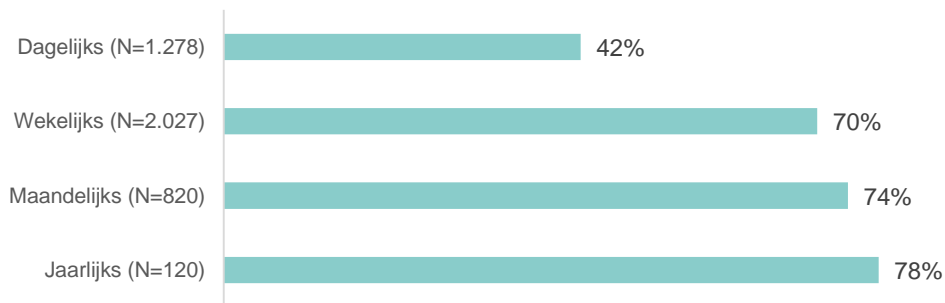
Er is een groot verschil in de mate waarin Nederlanders die wel en niet autorijden het eens zijn met de snelheidsverlaging. 87% van de Nederlanders die nooit als bestuurder autorijdt is het eens met de maatregel.

Ook bestaan er verschillen tussen automobilisten zelf. Slechts 42% van de automobilisten die dagelijks overdag op de snelweg rijdt is het eens met de maatregel. Dit percentage neemt snel toe als de frequentie lager is. De automobilisten die meer dan 45.000 kilometer per jaar rijden zijn het het minst vaak eens met de maatregel (29%).

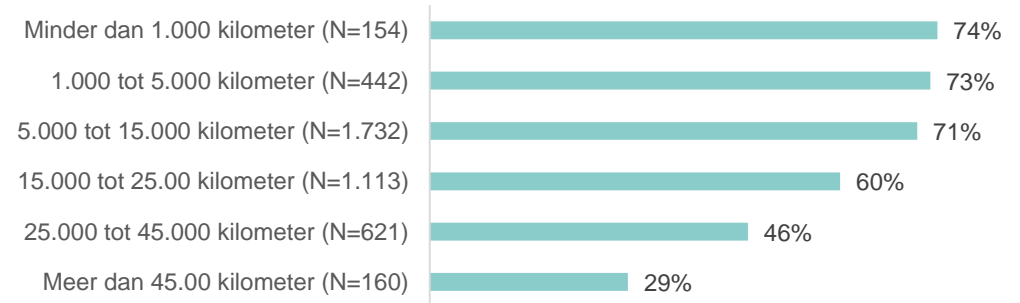
“Ik ben het eens met de verlaging van de maximumsnelheid op de snelweg overdag naar 100 kilometer per uur“
Percentage (helemaal) eens per rijgedrag



“Ik ben het eens met de verlaging van de maximumsnelheid op de snelweg overdag naar 100 kilometer per uur“
Percentage (helemaal) eens per rijfrequentie op de snelweg



“Ik ben het eens met de verlaging van de maximumsnelheid op de snelweg overdag naar 100 kilometer per uur“
Percentage (helemaal) eens per aantal kilometers per jaar

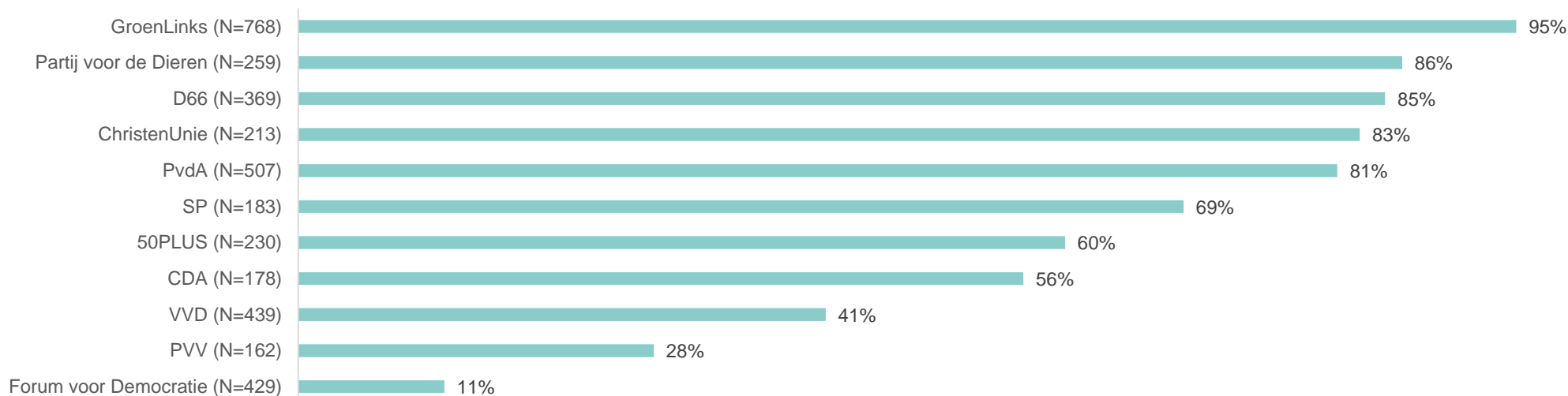


Verschillen tussen groepen – III

Stemmers GroenLinks positief, Forum voor Democratie negatief

Er zijn grote verschillen in de mate waarin Nederlanders met verschillende partijvoorkeuren het eens zijn met de maatregel. Invullers die aangaven op GroenLinks te stemmen als er vandaag verkiezingen voor de Tweede Kamer zouden zijn, zijn het bijna allemaal (95%) eens met de maatregel. Nederlanders die op Forum voor Democratie zouden stemmen zijn het daarentegen slechts in 11% van de gevallen eens. Ook bij de PVV (28%) en de VVD (41%) zijn de groepen voorstanders relatief klein.

“Ik ben het eens met de verlaging van de maximumsnelheid op de snelweg overdag naar 100 kilometer per uur“
Percentage (helemaal) eens per partijvoorkeur*



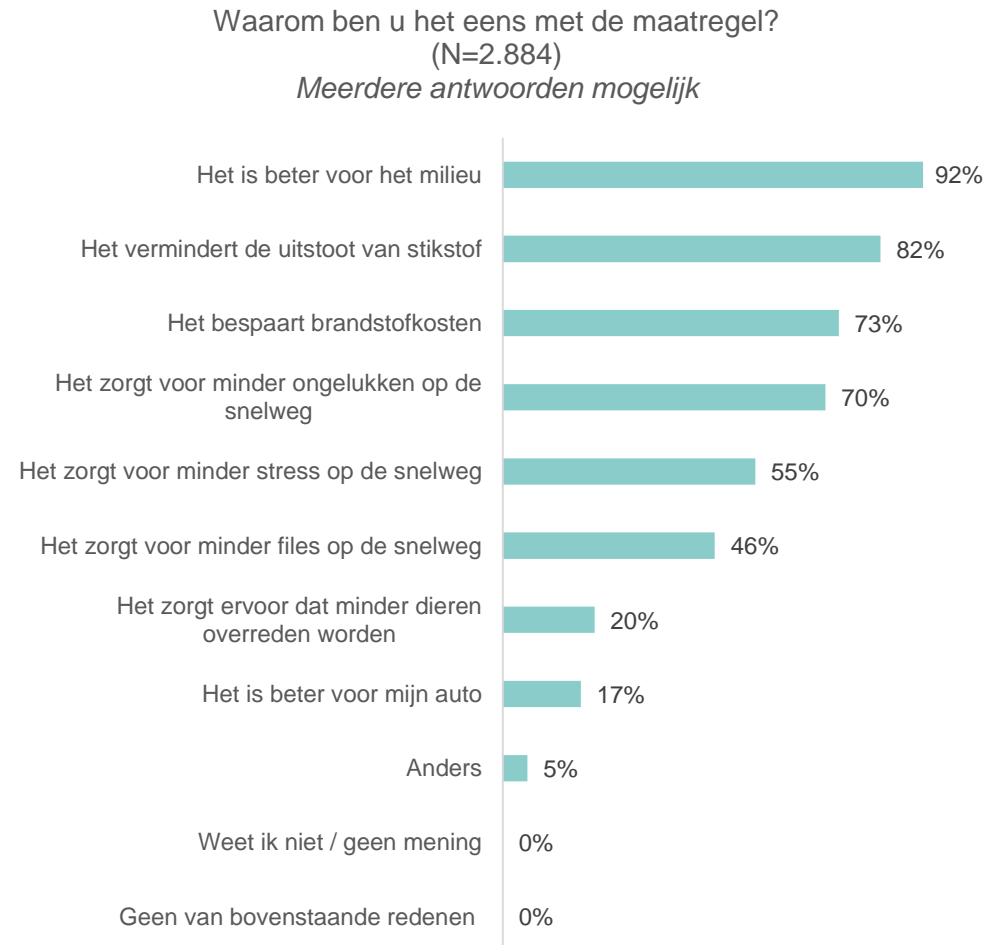
*Alleen partijen waarvan 100 of meer invullers aangaven er op te zouden stemmen zijn meegenomen.

Redenen voorstanders

BETER VOOR MILIEU EN MINDER STIKSTOF

Voorstanders van de maatregel zijn het vooral eens met de maatregel omdat het beter is voor het milieu (92%) en omdat de maatregel de uitstoot van stikstof beperkt (82%).

Verder zien ook een grote groep Nederlanders de besparing van brandstofkosten (73%) en verbeterde verkeersveiligheid (70%) als belangrijke redenen om het eens te zijn met de snelheidsverlaging.



Redenen tegenstanders

BETERE OPLOSSINGEN, FRUSTRATIE, “ER IS GEEN PROBLEEM”

Tegenstanders van de maatregel zijn het vooral oneens omdat zij vinden dat er betere oplossingen zijn voor het probleem (64%) en omdat de maatregel zorgt voor meer frustratie op de snelweg (62%). Bovendien geeft 59% ook aan dat er geen probleem is dat wordt opgelost door de maatregel.

Naast de redenen die hiernaast zijn weergegeven, geeft 20% nog andere redenen. De redenen die invullers in het open invulveld noemen zijn grotendeels terug te brengen tot de reden “er zijn betere oplossingen om het probleem op te lossen” en “er is geen probleem dat wordt opgelost door de maatregel”. Zie hieronder een open antwoord ter illustratie hiervan.

“Het is een korte termijn-maatregel voor het stikstofprobleem en lost het probleem niet op”

Waarom bent u het oneens met de maatregel?
(N=1.442)

Meerdere antwoorden mogelijk



Belang woningbouw en stikstof

VERMINDEREN STIKSTOF BELANGRIJKER DAN WONINGBOUW

Nederlanders geven vaker aan het belangrijk te vinden (73%) dat de natuur zich beter kan herstellen door de snelheidsverlaging, dan dat zij het belangrijk vinden (63%) dat er nieuwe water- en snelwegen gebouwd kunnen worden door de snelheidsverlaging.

De belangrijkste reden van de Nederlandse overheid om de maximale snelheid te verlagen naar 100 kilometer per uur is dat er dan minder stikstof wordt uitgestoten. Door de maatregel mogen er in 2020 meer woningen gebouwd worden. Ook komt er ruimte voor de aanleg van nieuwe water- en snelwegen.

Hoe belangrijk vindt u dit? (N=4.625)



■ Onbelangrijk ■ Neutraal ■ Zeer belangrijk ■ Weet ik niet/geen mening

Een tweede belangrijke reden van de Nederlandse overheid is het herstellen van de natuur. Stikstof komt van zichzelf nauwelijks voor in de natuur. Door minder stikstofuitstoot van auto's kan de natuur zich beter herstellen.

Hoe belangrijk vindt u dit? (N=4.625)



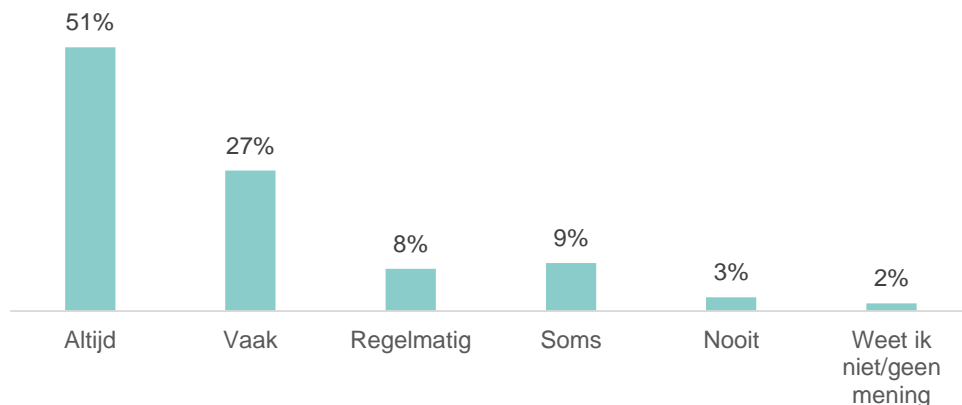
■ Onbelangrijk ■ Neutraal ■ Zeer belangrijk ■ Weet ik niet/geen mening

Naleven van de maatregel

HELFT WIL ZICH ALTIJD AAN DE REGEL HOUDEN

Ongeveer de helft van de Nederlanders is van plan zich altijd aan de nieuwe maximale snelheid te houden en ongeveer een kwart is van plan om zich er vaak aan te houden. Slechts 3% geeft aan zich nooit aan de regel te gaan houden.

Gaat u zich houden aan de maximale snelheid van 100 kilometer per uur?
(N=4.288)



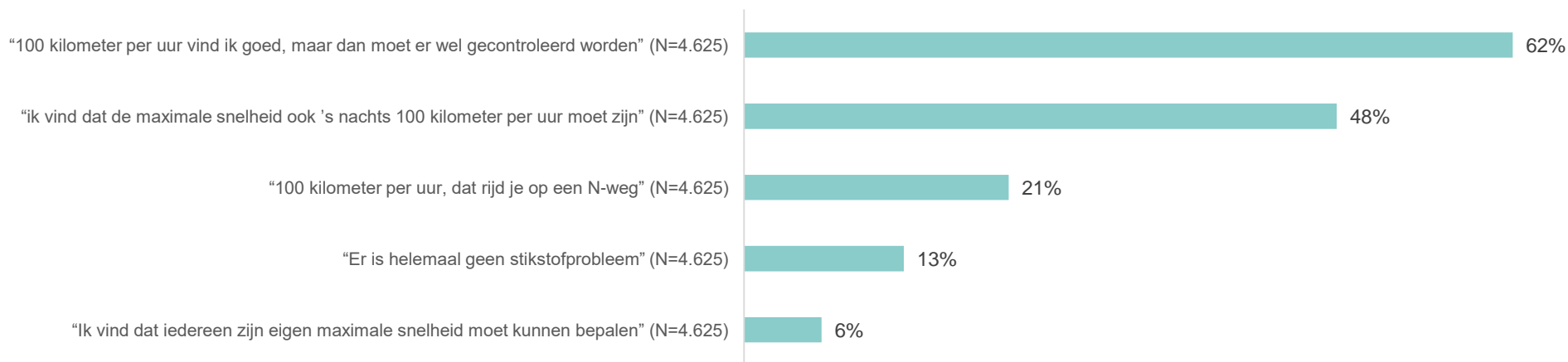
Veel voorkomende uitspraken - I

CONTROLE EN OOK IN DE NACHT INVOEREN

De snelheidsverlaging is een onderwerp waar veel Nederlanders een mening over hebben. In discussies hierover gebruiken Nederlanders een aantal uitspraken vaker dan andere. Daarom hebben wij deze uitspraken voorgelegd en gevraagd of de invuller zich herkent in de uitspraak. De resultaten hiervan staan op deze en de volgende pagina weergegeven. 62% van de Nederlanders geeft bijvoorbeeld aan dat de uitspraak “100 kilometer per uur vind ik goed, maar dan moet er wel gecontroleerd worden” bij hem of haar past.

Opvallend is dat slechts 13% van de invullers aangeeft dat de uitspraak “er is helemaal geen stikstofprobleem” bij hem of haar past. Dit is een van de redenen die het vaakst door tegenstanders van de maatregel wordt genoemd.

Percentage dat aangeeft dat de uitspraak bij haar of hem past



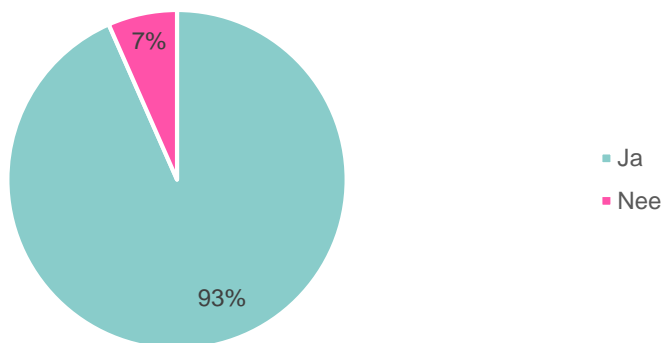
Veel voorkomende uitspraken - II

AUTOMOBILISTEN WILLEN GEEN BOETES EN NIET DE WET OVERTREDEN

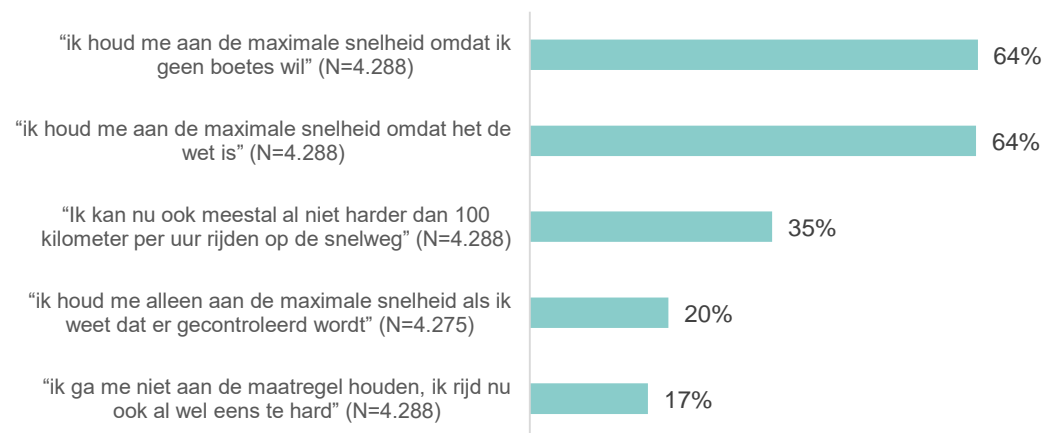
De vijf uitspraken op deze pagina zijn alleen voorgelegd aan Nederlanders die aangeven dat zij wel eens in een auto rijden als bestuurder. 93% van de invullers geeft aan dat zij of hij wel eens als bestuurder in een auto rijdt.

De grootste groep automobilisten herkent zich in de uitspraken dat zij of hij zich aan de maximale snelheid houdt omdat zij of hij geen boetes wil (64%) en omdat het de wet is (64%). 17% geeft aan dat de uitspraak “ik ga me niet aan de maatregel houden, ik rijd nu ook al wel eens te hard” bij hen past.

Rijdt u wel eens in een auto - als bestuurder?
(N=4.625)



Percentage dat aangeeft dat de uitspraak bij haar of hem past





citizens

door Necker van Naem



Achtergrondkenmerken

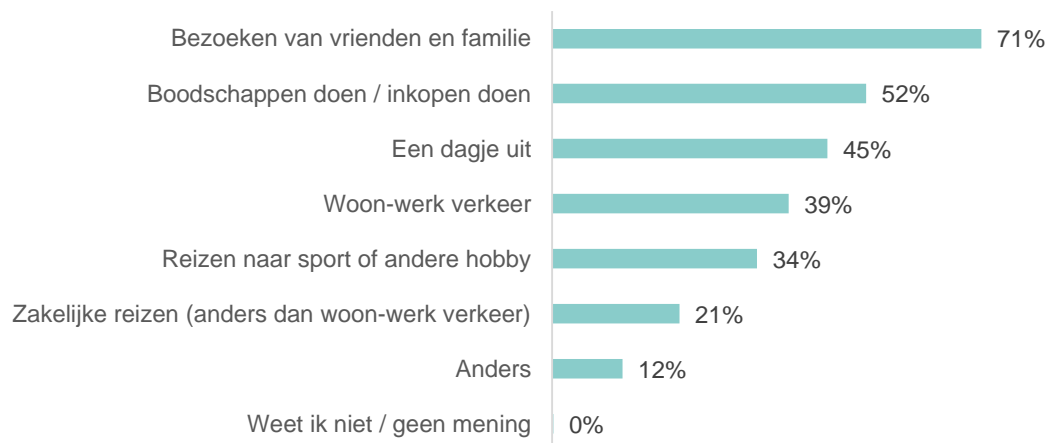
Achtergrondkernmerken - I

REISDOEL, RIJFREQUENTIE EN KILOMETERS

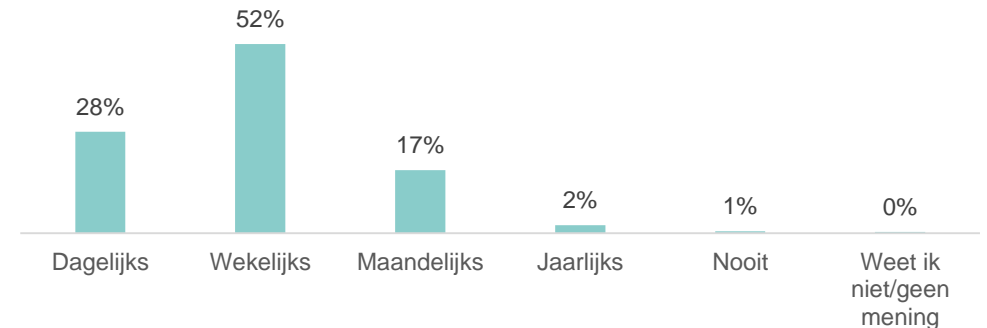
Automobilisten gebruiken de auto vooral voor het bezoeken van vrienden en familie (71%) en het doen van boodschappen (51%).

52% van de Nederlanders geeft aan wekelijks overdag op de snelweg te rijden en de grootste groep (43%) geeft aan ongeveer vijfduizend tot tienduizend kilometer per jaar te rijden.

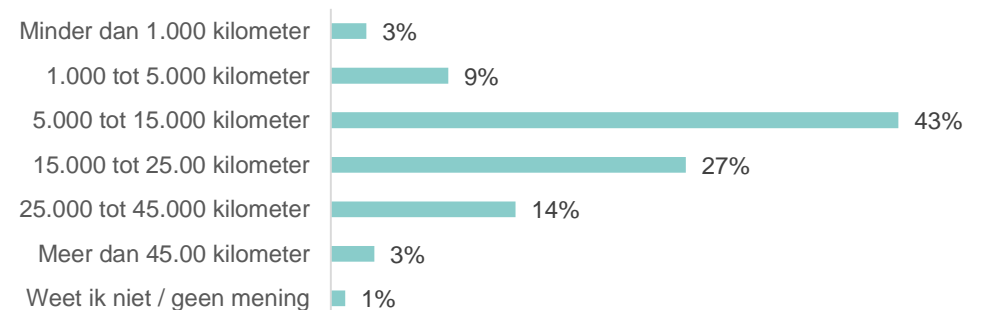
Waarvoor gebruikt u de auto het meest? (N=4.288)
Meerdere antwoorden mogelijk



Hoe vaak rijdt u overdag (06.00-19.00) op de snelweg?
(N=4.288)



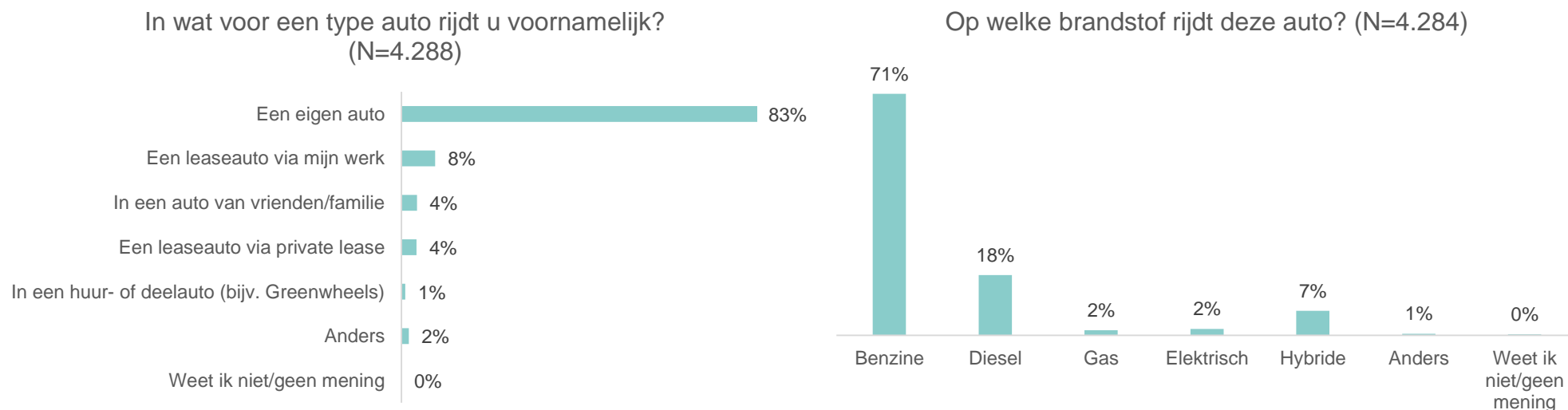
Hoeveel kilometer per jaar rijdt u ongeveer met de auto?
(N=4.288)



Achtergrondkernmerken – II

TYPE AUTO EN TYPE BRANDSTOF

83% van de Nederlandse automobilisten rijdt voornamelijk in een eigen auto. De grootste groep geeft daarbij aan dat deze auto op benzine rijdt: 71%. 18% van de Nederlanders rijdt een dieselauto en 7% een hybride.





citizens

door Necker van Naem



Onderzoeksverantwoording

Onderzoeksverantwoording

ONDERZOEKSVERANTWOORDING

Voor het online onderzoek naar de meningen over de nieuwe snelheidsregels zijn leden van het Citisens-panel door middel van een e-mail uitgenodigd om deel te nemen. Het onderzoek liep van 4 maart tot en met 8 maart 2020.

In totaal hebben 4.625 respondenten de vragenlijst ingevuld. De resultaten zijn gewogen naar geslacht, leeftijd, opleidingsniveau en mate van stedelijkheid. Daarmee zijn de resultaten op deze kenmerken representatief voor de Nederlandse bevolking.

UITGEVOERD DOOR CITISENS

Organisaties zoeken nieuwe vormen om het publiek directer te bevragen en te verbinden. Dat is wat Citisens biedt. Met een veelzijdig team van ervaren onderzoekers, data-analisten en campagnespecialisten werken we dagelijks aan het organiseren van betrokkenheid.

www.citisens.nl // [@citisens_nl](https://twitter.com/citisens_nl)

Citisens | door Necker van Naem
Goeman Borgesiuslaan 77
3515 ET Utrecht
T: 0343 820 380